

betonlar ve yol

YOL TAMİRAT BETONU

"Kendi kalitesini asfaltın kalitesiyle birleştiren beton"

TANIM

Yol Tamirat Betonu, asfaltlı yapıların yüzeyinin bakımında kullanılan tekniktir. Avrupa'da yeni kullanılmaya başlanılan bu yöntem Amerikalılar tarafından son yıllarda geliştirilmiştir.

Asfaltın zarar görmüş yapısını uygun kalınlıkta (6-10 cm.) pürüzlerini giderip, alttaki asfalta mükemmel şekilde yapışacak ince beton yerleştirme işlemidir.

YTB yeni yapılarda koruyucu olarak kullanılabilir.

ÖZELLİKLER

YTB klasik beton yüzeyleri için kullanılan bütün işlemlere uygundur. Mesela :

- Süpürme
- Aktifsizleştirme
- Püskürtme

AVANTAJLAR

YTB'nin avantajları :

- kalıcılık,
- hidrokarbürlere direnç,
- öngörülen trafiğe iyi uyum (tekerlek izi ve fluaj),
- şehir içinde beğenilen estetik kaplama : açık renk ve/veya renkli,
- uzun vadede maliyet avantajı.





UYGULAMA ALANLARI

YTB aşağıdaki alanlarda kullanılabilir :

- otoparklarda,
- otoyoldaki dinlenme tesislerinde,
- şehir içi otobüs yollarında,
- şehirde kavşaklarda,
- organize sanayi bölgeleri,
- vb. ...

UYGULAMA

YTB formülü, aşağıdaki uygulama şekillerine uygundur :

- titreşimli metre,
- stricker,
- titreşimli finisher,
- mobil kalıp makinesi.

Taze betonun yüzeyinin bakımının önemine dikkatinizi çekeriz.

Derzler gerçekleştirilir (aralık: kenar karesi saha betonunun kalınlığının 15 katı, derinlik : YTB'nin kalınlığının 1/4 ve 1/3 'ü arasındadır).

Basınca karşı mukavemet 20 Mpa'ya ulaşınca (yani hızlı performanslı betonda 18 saat), yol trafiğe açılabilir.



HAZIR BETON

BAŞTAŞ



Bu bilgiler tamamen öneri mahiyetindedir. Geniş açıklama için teknik danışmanlarımıza başvurunuz.